



## Bergen i Göteborg

— ett urval och en historik.

Skansen Kronan på Risåsen (jämför Risåsgatan!) och Skansen Lejonet på Gullbergsklippan uppfördes mot slutet av 1600-talet under den sk svenska Stormaktstiden. I spetsen för Göteborgs befästade stod Erik Dahlberg, fortifikationsofficer, fältmarskalk m.m.

Enligt det första privilegiebrevet för det nya Göteborg, utfärdat av Gustaf II Adolf 1619 tilldelades de nya Otterhällorna, Lilla och Stora Otterhällan samt Kvarnberget, en kärnposition i staden.

Stigberget är ett naturnamn. Berget kunde enbart forceras på en gångstig, då det förr på nordsidan stupade brant ned i älven. Stigberget förbinds med skeppsbyggeri i äldre tid och Gatenhielmska huset.

Ramberget (uttalas med kort a) på Hisingen återgår på den gamla formen Ramneberget = Korpberget.

Ramn, på norska ravn = korp.

Masthugget införlivades med Göteborg 1868. Masthuggsbergen bebyggdes och beboddes främst av sjöfolk. Masthuggeri har givit namn åt området. Jämför monumentet på Masthuggstorget! Den nationalromantiska Masthuggskyrkan, ett göteborgskt vårdtecken, fullbordades 1912.

Johanneberg, landeri (herrgård) från omkring 1800, bär namn efter en kvinna Johanna Printz. Denna stadsdel tillkom till stor del under 1930-talet. Vid krigsutbrottet 1939 fanns där ännu outhyrda lägenheter. Ett memento 99! Norra Guldheden var färdigbyggd vid krigsslutet 1945 och travesterades i folkmun till Skuldheden. Tänkbart skäl: skillnaden mellan de nyinflyttades, mest yngre personer, intäkter och höga boendekostnader.

### Avis blir Göta och grannen består.

Avis har omvandlats till Göta Hyrbil. Föreståndaren Jan Allerstam har bytt skepnad till chef i eget företag. Ett antal nya och fräscha bilar av skilda märken och typer står nu till kundernas förfogande. BRF önskar givetvis entreprenören

Jan välförtjänt medgång som herre i eget hus! Grannen Sune Gustavsson fortsätter att framgångsrikt driva sin verkstad inriktad på bilreparationer av alla upptänkliga slag. Bland "hjälpökande" märks flera bosatta på Nilssons berg.

## Tempo presto

Sträckan från garageporten fram till Brunnsgatan synes av flera bilister med hemortsrätt i parkeringshuset att betraktas som en visserligen kort men dock existerande autostrada. Ehuru utfarten bedöms och behandlas som huvudled med företräde för in- och utgående trafik, så korsas denna likväl på flera punkter av trafik. Företag arbetar med fordon i den stora entréhallen, tvåbenta varor i olika åldrar rör sig på de fria ytorna, fordon och personer har ärenden såväl i besöksgaraget som till soprummet, sikten är nedsatt på grund av talrika pelare osv.

Att då med "överdriven" hastighet i förhållande till omständigheterna framföra sitt fordon förefaller vara minst sagt mindre välbetänkt. Ni, som möjligen känner er berörda av budskapet i denna blänkare, borde i allas intresse beakta dess innehåll, när ni färdas i era fordon på väg in och ut ur Garagetföreningens innandömen! Hastigheten måste vara omdömesgill. För övrigt: Allt som inte är förbjudet är inte tillåtet eller i varje fall inte tillrådligt.

# Reflexioner kring tidlöst tema.

Inbrottskurvan för garaget är givetvis rörlig. Flera åtgärder har som bekant vidtagits för att minimera stölder och skadegörelse. Men att eliminera dessa avigsidor torde vara vanskligt.

En och annan föreningsmedlem har framhåvt följande faktor möjligen värd att beakta i kampen för säkerheten för parkerade bilar och deras förare. När ett fordon passerat dubbelportarna vid entrén för att omgående fortsätta till olika plan i parkeringshuset eller omvänt lämnat detta och färdas vidare ut mot gatan, dröjer det påtagligt länge, innan portarna stängs. Det torde finnas tillräckligt med tid mellan bilar- nas in- resp. utfart och portar- nas stängning för att obehöriga skulle kunna ta sig in eller ut

osedda. Att därtill oupptäckta försvinna ut genom en sidodörr vid utfarten från garaget efter väl förrättat värv inomhus lär näppeligen innebära något bryderi för objudna gäster. Vad kan man göra för att förhindra detta? Kan elektroniken i nya former komma till undsättning? Kan portarna stängas snabbare än vad som nu är fallet? Är det tänkbart att bilförarna stannar upp efter passagen genom portarna och i backspe- geln kontrollerar, att inga obehöriga följer efter? ”Liten tuva stjälpert stort lass” förkunnar ett lärorikt ordstäv. BRF-bulleti- nen är mottaglig för medlem- mars förslag till hur garageföre- ningen skall kunna lösa detta problem.

---

## Televisionen

Vårt rikliga utbud inom kabeltv sedan förra årsskiftet innehåller bl.a utländska kanaler med förträffliga program såsom engelska BBC Prime, amerikanska CNN, tyska ZDF, franska TV5 samt danska TV1. Tyvärr har den franska resp. tyska sändaren en benägenhet att ibland och till synes omotiverat försvinna och tystna. Emellertid brukar felen avhjälpas inom

rimlig tid efter framstöt via en ”het linje”. Enligt Telia är anledningen denna, om den skrivande lekmannen fattat saken rätt, att utvecklingen nu befinner sig i en övergångsfas från analog till digital teknik, vilket även lär gälla radion. Betydande fördelar kan således stå för dörren. Relationen vinst – pris tål nog att fundera på?

BRF:s Högkvarter kungör.



Agneta Berglöv svarar sedan föreningsstämman i april-98 som infochef för upplysningar om BRF Körsbäret. Till exempel medlemmars rättigheter och förpliktelser, hur föreningen fungerar, till vilket forum han eller hon skall vända sig med spörsmål, klagomål och önskingar. Agneta är suppleant i styrelsen. Bostad NB 6 och telefon 031-41 26 66. Informa- tören identifieras via bifogat fotografi och ännu lättare som ”Damen med den vita och pryd- liga hunden”, för att associera till en omtyckt romantitel.

Renovering av tvättstugan i uppgång 7 sker nu under hösten. Fonden för inre repartitioner upphör att existera 990101. Inga ytterligare avsättningar sker. Uttag kan göras som förut mot uppvisande av verifikation.

På begäran av många medlemmar planerar BRF att inför nästa växtsäsong distribuera en plan över Körsbärets uppskattade trädgårdsanläggning med upp- gift om namn på dess skilda plantor. I Körsbärsbladet nr 3 från juni-98 pläderades för en liknande åtgärd, som den minnes- gode erinrar sig.

# Inget blad utan Hennings rad.

Bilden, som tagits av en medarbetare till Henning, återger dokumentariskt en interiör från BRF:s komplex. "Avskrädet" befann sig i en av uppgångarna, där sopsugen vid tillfället uppenbarligen drabbats av "infarkt". Proppar kan nämligen uppstå i systemet på grund av exempelvis dumpade kartonger, som sätter sig på tvären någonstans i rören. Dessa "bromsklossar" upplöses oftast och enkelt genom att man går en trappa upp och släpper ner en "legitim" avfallspåse, ju tyngre dess bättre.

Ingen teknik, inte heller människan är bevisligen fullkomlig. Så vid komplikation kontakta Henning!

Skräp deponeras av och till i utrymmet mellan trappa och golv. Nonchalant och synnerligen olämpligt! "Moralisk upprustning" synes motiverad, eller hur?

Ny kod till ingången till depån för sk "grova sopor" lyder 1302. Den införes 981101. Detta nummer bör givetvis inte utlämnas till utomstående! Missbruk förorsakar vår förening merkostnader!

Nyckel till bostad, där reparation och dylikt skall ske, då innehavaren inte är hemma, skall lämnas till Henning. Nyckeln ska föras med ägarens

namn, uppgift om uppgång och étage samt telefonnummer där vedebörande kan nås. Enkla åtgärder som syftar till smidiga kontakter vid behov.



"Seriefiguren cykeln" är åter på tapeten! Henning ser rött, när han avslöjar upprepade förseelser av föreningsmedlemmar, som trotsar förbudet mot parkering av cyklar inomhus såsom i entréer och förbindelsegångar. Tänk om dessa överträdelser skulle bli kutym inom BRF? Barnens fordon prydligt uppställda i vestibulerna framkallar inte Hennings misshag.

"Småfolket" erhåller dispens.

De efterlängtrade cykelställen på gården utnyttjas som regel till bristningsgränsen. Fulla, överfulla och omkring ställen uppställda, fristående cyklar är en alltför vanlig syn. Dessa cykelställ borde varit omfångsrikare kan i efterhand konstateras.

Men observera att ställen är till för cyklar, som nyttjas någorlunda regelbundet! Tyvärr "långtidsförvaras", sällan eller aldrig nyttjade cyklar i obrukligt skick på grund av punkteringar och andra skavanker i dessa ställ och blockerar därmed

legitima behov av utrymme under tak av cyklar för mer eller mindre kontinuerligt bruk. Ni, som använder ställen för permanent parkering av cyklar, ofta i behov av översyn, flytta dem omgående ned till en rymlig och säker inomhusförvaring i fastigheten! Henning ser sig annars nödsakad att avhysa era cyklar för att bereda berättigat utrymme åt daglig-cyklisternas aktuella behov.

Henning är inte skyldig till det eländiga tillstånd, som rabatterna innanför staketet mot trottoaren vid spårvagnshållplatsen Brunngatan sedan länge befinner sig i. Det är däremot Göteborgs stad och dess förvaltning enligt besked. BRF hoppas på uppryckning från det allmännas sida efter demarche. Även om vår egen trädgård kontrasterar och blomstrar som aldrig förr, så ger tyvärr entrén från Brunngatan den, som har ärende till Nilssons berg, ett första och missvisande intryck. Sensmoral: Man döms ofta inte efter förtjänsterna men väl efter felet.

# Egen insändarsida

BRF-medlemmar inbjuds att på sidan 4 torgföra sina åsikter. Några spalter kommer att reserveras för insändare, som där kan framföra exempelvis sina "hjärtesaker" (ursäkta glosan med bl a sliten politisk slagsida)! Vädring av ämnen, argument och reflexioner gagnar måhända både den som skriver och den som läser den publicerade texten jämväl dem som styr och ställer i vår förening. Observera att

insändare icke må förväxlas med regelrätta motioner! Som känt är rätt forum för dessa BRF:s årsmöten. "Ordet är fritt – Det bränns" blir överskrift för denna fjärde "öppna sida". Välkomna med kortfattade inlägg i angelägenheter, som mer eller mindre förenar oss alla! Insänt stoff bereds plats i mån av tillgängligt utrymme. Insändare kan näppeligen förvänta sig "svar på tal" från

redaktionen sida. Nästa nummer, det första under seklets avslutande år, beräknas utkomma omkring 1 februari. Artiklar avsedda att införas i vår bulletins premiärnummer under 99 bör vara redaktionen tillhanda senast den 7 januari. Dessa "jul- eller nyårgåvor" läggs lämpligen i brevinkastet i dörren med namnskylden Wåhlander. Adressen är NB, port 5 och våning 6. Tel. 031-41 75 73.

## BOSTADSRÄTTSFÖRENINGEN KÖRSBÄRET 19-21

### **Expedition:**

Västergatan 9, 411 43 Göteborg.

### **Fastighetsskötare:**

Henning Larsen, tel. 41 78 67  
vardagar mellan 09.00 och 09.30.

### **Styrelsens expeditionstid:**

Måndagar 19.00-19.30.

### **Fastighetsförvaltare:**

Riksbyggen.

### **Kontaktman:**

Ants Eriksoo, tel. 42 91 61.

### **Ordförande:**

Onsdagar mellan 18.00-18.30, tel. 41 81 46.

### **Styrelse:**

Kersti Dyrssen, ordförande,  
Monica Drakberger, v ordförande,  
Eric Jacobsson, sekreterare,  
Sven Jellbo, ekonomi  
och Lorens Weibull, intendent.

### **Suppleanter:**

Agneta Berglöw, Vello Riomar  
Lennart Wåhlander

### **Redaktör för Körsbärsbladet:**

Lennart Wåhlander